

N° 244 V

Guía Mecánica® XXIV años

54 9 11 3795-0059



CEA | ELECTRONICA AUTOMOTRIZ

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS AUTOMOTRIZES



marrose FRENOS

E mail: ventas@marrosenfrenos.com

**NUOVO CORSO
REPARACIÓN
DE ECUS DIESEL
AVANZADO**

10 Y 11 DE
DICIEMBRE 2021
BIJLET MASSE
CORDOBA

54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Ave. Alejandro Borda 4477 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Ave. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
curso@ceaelectronica.com



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

Diciembre

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudia Sauter

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

http://www.guiamecanica.com
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Distribución: 30/11/2021
Reg. Prop. Intelectual N° 718745

Ejemplar Nro. 244

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Diciembre: En un abrir y cerrar de ojos llegamos a diciembre, ya se fue el año, parece un sueño, todo el sacrificio, las penurias, pasan a estar atrás, y vamos a empezar el 2022 con nuevos sueños, nuevas metas que esperemos podamos cumplir.

Con fe, y la mejor de las ondas, todo se puede, con las garras que nos caracterizan sabemos que podemos lograrlo.

Por eso, y dando gracias a Dios por otro año con salud, quiero levantar la copa y brindar con todos ustedes aunque sea a la distancia deseándoles lo mejor, y se nos cumplan todos nuestros deseos.

Nosotros damos gracias por estar, seguir con nuestro medio sin olvidar a tantos amigos que por una cosa u otra no lo lograron, pero que siempre estarán acompañando y apoyando esta labor a la que nos hemos comprometido.

La familia y la amistad, son los puntales y en quienes nos apoyamos en éstos momentos tan difíciles de sobrellevar.

Para todos nuestros lectores "SALUD, Y EXCELENTE AÑO" nos vemos el año que viene.

+54 9 11 37950059

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar al reloj para detener el tiempo"
"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

Electronica



Guía Mecánica XXIV años

Regístrate también por:

+54 9 11 3795-0059

Guía Mecánica @guiamecanica

WhatsApp

guiamecanica001 -

4582 4088 7500
Public... Segul... Segul...

Guía Mecánica
Revista digital para el
Profesional Mecánico

www.guiamecanica.com

Guía Mecánica XXIV años

www.guiamecanica.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

Junio-Julio

Segui la Huella

Guía Mecánica XXIV años

Ya llegamos a los 100000 suscriptores.
Difundi tu empresa aquí



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en lautarodieselinyectores
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO

MS
ELEVADORES

ESPECIALISTAS
EN ELEVADORES PARA AUTOS

*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS



*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA

*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)

*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS
*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO
*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 6082-0952
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

BOBINA DE ENCENDIDO

El viejo distribuidor de encendido a dado paso a sistemas de encendido que prescindan de él, las terminales de nuestro país prácticamente no lo montan mas en sus vehículos. La función del distribuidor hoy la efectúa un microprocesador programado para tal fin. Los encendidos son del tipo estático.

Pueden clasificarse de la siguiente manera:

Una Bobina por cilindro

Una Bobina cada dos cilindros

Dos o tres bobinas en una misma carcasa

Bloque de bobinas compacto

UNA BOBINA POR CILINDRO

Estas bobinas no poseen cables de alta tensión, se montan directamente en la bujía. El calculador posee la etapa de potencia y manda según el orden de encendido (1,3,4,2) a cada una de las bobinas gracias a la información del sensor de referencia del cilindro numero 1



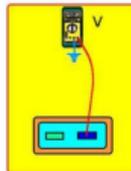
- Cada bobina esta constituida por:
 - Un núcleo magnético
 - Un bobinado primario
 - Un bobinado secundario
 - Una conexión para la bujía (alta tensión)
 - Un conector de 2 o 3 pines (baja tensión)

¿Cómo se mide?

Prueba 1 - Circuito primario. El control del circuito primario de la bobina de encendido se efectúa conectando un tester en función resistencia, conecte las dos puntas del tester como indica la figura, y compruebe la medición con el valor estipulado.



Prueba 2 - Control de alimentación
Desmontar el conector de la bobina, con un tester en función voltaje coloque una de las puntas al pin de alimentación del conector de la instalación eléctrica, y la otra punta del tester a masa, abra la llave de contacto, mida la tensión de alimentación de la bobina, debe ser igual a tensión de batería.



somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN

www.belmonterectificacion.com

AUTO CHIP

Inyección Electrónica
Desinmovilización de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email: victorgonzalez2001@yahoo.com.ar

Venta de bobinas
Reparación de bobinas
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación



¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

El motor no arranca o lo hace con dificultad, tironeos con carga de motor, falta de potencia del motor.

UNA BOBINA CADA 2 CILINDROS

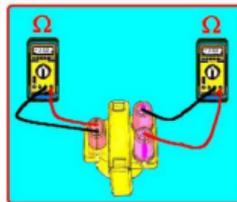
Cuando existen una bobina para dos cilindros el sistema de encendido es por chispa perdida. Esto quiere decir que en un motor de cuatro cilindros, si se montaron dos bobinas para los cuatro cilindros el calculador (o modulo amplificador externo) posee dos etapas de potencia y alimenta alternativamente a cada uno de los primarios de las bobinas. Gracias a la información del sensor de RPM y PMS, el calculador selecciona los pares de cilindros 1 / 4 y 2 / 3. Se denomina de chispa perdida porque al saltar al mismo

tiempo en los dos cilindros cuyos pistones están acercándose al punto muerto superior, solo en uno se producirá la explosión, en el que este en el ciclo correspondiente, el otro pistón esta empezando el ciclo de admisión y por consiguiente la chispa se perderá sin producir una explosión. En estos sistemas las bujías reciben una chispa por vuelta de motor, su vida útil es menor. Este tipo de bobina tiene conexión con las bujías por cables de alta tensión.

¿Cómo se mide?

Prueba 1 - Circuito primario

El control del circuito primario de la bobina de encendido se efectúa conectando un tester en función resistencia, conecte las dos puntas del tester como indica la figura, a los dos pines de baja tensión, compruebe la medición con el valor estipulado.



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar

 +549 11 3953-6436



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

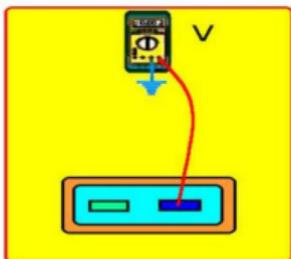
Seguinos por 

Prueba 2 — Circuito secundario

Con un tester en función resistencia conecte sus puntas en la salida de alta tensión, como indica la figura de arriba, compare los valores medidos con los estipulados.

Prueba 3 — Control de alimentación

Desmontar el conector de la bobina, con un tester en función voltaje coloque una de las puntas al pin de alimentación del conector de la instalación eléctrica, y la otra punta del tester a masa, abra la llave de contacto, mida la tensión de alimentación de la bobina, debe ser igual a tensión de batería.



¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

El motor no arranca o lo hace con dificultad, falla de uno o más cilindros, tironeos con carga de motor, falta de potencia del motor.

Continúa en la pag. 25

3er. MILENIUM

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS
Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467
E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

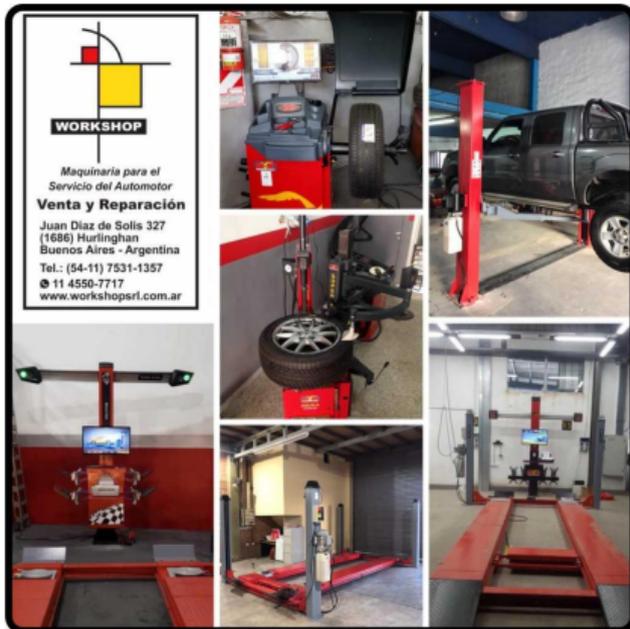


Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar

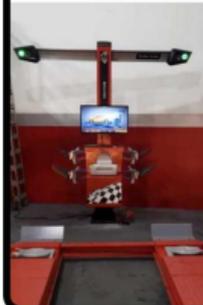
Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Maquinaria para el
Servicio del Automotor
Venta y Reparación

Juan Diaz de Solis 327
(1686) Hurlingham
Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 7531-1357
☎ 11 4550-7717
www.workshopsrl.com.ar



Sanjorge
Suspension

Todas las Marcas



+54 9 11 6417-6371

AV. DON BOSCO 2401 - MORON

BOMBAS DE AGUA

LIYA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL

(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdies@el@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



RADIADORES LUGANO



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL 11 5 452 7584

O AL 5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018

**Repuestos
para Motor**

**Árbol de Levas - Tapas de Cilindro
Repuestos para el Motor
Solamente Originales
Envíos a todo el País**

Sr. Jorge



+54 9 11 2876-3872



US FABRICADA HEPA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepe.com.ar
distribuidorahepe@hotmail.com



Artículo
PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio. Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los mapas de generación de señales permite excitar inyectoras monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL de 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Selía lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



Somos Fabricantes

**INSTRUMENTOS
PITARCH**
CONTROL Y MEDICION



**Bateas Ultrasónicas
de 2 y 3 litros.**



**Bateas Ultrasónicas
de 6 y 9 litros.**

Banco de Pruebas



para 4 y 6 Inyectores.

Compre Ahora!

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**
www.instrumentospitarch.com.ar

Todas las formas de pago
Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.
E-mail: Instrumentospitarch@gmail.com



+54 9 11 5315-7553



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC-PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDERIZADO DE CAÑONERAS

TRABAJOS
GARANTIDOS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERIA EN GENERAL

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

16 al 18
AGOSTO
2022

12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina

Reservá tu Stand

EN PARALELO CON EXPO LOGISTI-K



CONTACTO PLANO GALERIA PRE-ACREDITACION

IMPORTANTE: Expo Transporte fue reprogramada

Dada la situación de público conocimiento respecto a la particular situación generada por el virus COVID-19, desde Expotrade S.A. queremos informarles que la exposición **Expo Transporte** ha sido reprogramada para los días **16 al 18 de agosto del año 2022** en La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

La decisión adoptada en conjunto con **FADEEAC**, patrocinante de la Muestra, busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria: expositores, visitantes, armadores y personal temporario entre otros, como así, a toda la comunidad.

Expotrade S.A. agradece la comprensión recibida de todos los consultados e involucrados. Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la industria sea un nuevo éxito en su próxima edición.



TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística. Más opciones para estar cerca del profesional.



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA
Envía "Alto" y recibí la mejor información

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar
Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 6267-4988

Repuestos Mercedes Constitución S.R.L.



CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar



ITEMA

Instituto Tecnológico de
Mecánica Automotriz

26 Años



CURSOS - CAPACITACIONES - ENTRENAMIENTO



ON LINE(EN VIVO) - PRESENCIALES - GRABADOS

Diesel Electrónicos - Inyección Electrónica Nafta - FSI - Common Rail - J 2534 - Inmovilizadores Aire Acondicionado Automotriz - Reparación de Ecus - Fusibleras Electrónicas - Osciloscopio Tableros - Redes Multiplexadas - Tecno Motores - Electrónica Automotriz - Camiones Electrónicos Marketing para Empresas de Servicios - Programación - Chiptuning - Cajas Automáticas



ITEMA
PLUS
Programa de Beneficios a clientes



Instrumental - Herramientas - Equipamiento
ASESORAMIENTO
Envíos a Todo el País - Presupuestos



ITEMA Cursos Automotrices



ITEMA Cursos Automotrices



cursos@itema.com.ar



0342 4296808

0342 5010498

info@itema.com.ar

(54 9 Codigo internacional)

Instituto Tecnológico de Mecánica Automotriz
Expertos en Transferencia de Conocimientos

TECNICA DE INYECCION 13

CONTENIDO DEL MANUAL

CITROEN C4 LOUNGE 1.6 LS 16V
FIAT UNO NOVO 1.0 LS. 8V
FIAT QUBO 1.4 LS.
FIAT TORO 2.0 LS.
FIAT TORO 2.4 LS.
GEELY 2.0 LS
JEEP COMPASS 2.4 LS.
JEEP RENEGADE 2.4 LS.
NISSAN FRONTIER 2.3 LS.
NISSAN KICKS 1.6 LS.
PEUGEOT 307 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 2008 2.0LS. 16V
RENAULT KOLEOS 2.5 LS. 16V
RENAULT KANGOO NUEVO 1.5 LS.

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
M. M. IAW 6LPB / 6KPB
M. M. / 7GF
VALEO J34P
MULTIJET II
MULTIAIR
TIGERSHARK
MULTIAIR
NISSAN / HITACHI
NISSAN / HITACHI
BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
BOSCH / MED17.4
BOSCH / MEV17.4
ME 749R
RENAULT / HITACHI / MEC 121
BOSCH EDC17 - C84



EDICIONES TECNICAS RT



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.

Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587

vtmtransmisiones@Gmail.com



EXPO LOGISTI-K
Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

16 al 18 AGOSTO 2022 | 12 a 20hs
La Rural
Buenos Aires
Argentina

Reservá tu Stand



EN PARALELO CON



CONTACTO

PLANO

GALERIA

PRE-ACREDITACIÓN

IMPORTANTE: Expo Logisti-k fue reprogramada

Dada la situación de público conocimiento respecto a la particular situación generada por el virus COVID-19, desde Exprotrade S.A. queremos informarles que la exposición **Expo Logisti-k** ha sido reprogramada para los días **16 al 18 de agosto del año 2022** en La Rural, Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina.

La decisión adoptada en conjunto con **ARLOG**, patrocinante de la Muestra, busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria: exhibidores, visitantes, armadores y personal temporario entre otros, como así, a toda la comunidad.

Exprotrade S.A. agradece la comprensión recibida de todos los consultados e involucrados. Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la industria sea un nuevo éxito en su próxima edición.

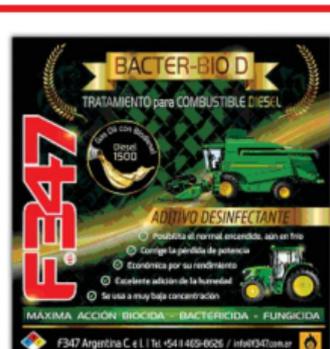


EN PARALELO CON



+54 9 11 6950 9333
EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de noticias

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL
ADITIVO DESINFECTANTE
MAXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA
F347 Argentina C e l | Tel: +54 11 4651-6626 | info@f347.com.ar

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL con BIODIESEL
Biocida - Bactericida Fungicida - Alguicida para GAS OIL con BIODIESEL DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:
Ductos obstruidos - Falas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUENELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes. Agrade **BACTER-BIO D** en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS

PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agenes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico. El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (0.5-7%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si aumentamos la posibilidad de fricciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Todo se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de laca y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de técnicas y renovadores estandar.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de molinos y maquinaria, así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y otros bombas, ductos o accesorios asociados al trabajo del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores, en el momento de contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas; esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esta simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio o medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante. El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

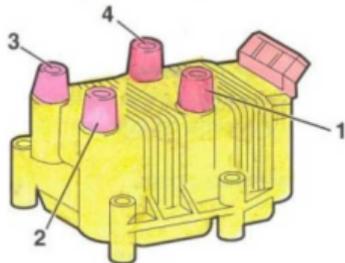
Para vehículos diésel, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de BACTER-BIO D, tanto en el tanque como en el filtro.

Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN DE FALLAS
	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobres dosis" Excesivo en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
200 Litros	1,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros

BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y ductos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C e l
info@f347.com.ar - Tel: +54 11 4651-6626 (rot.)

DOS O TRES BOBINAS EN UNA MISMA CARCAZA

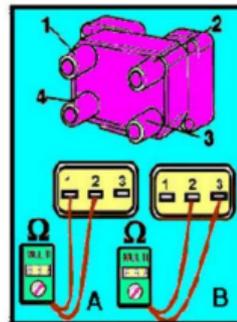


Cuando existen bobinas múltiples (2 o 3 bobinas en una misma carcasa) el sistema de encendido es por chispa perdida. Esto quiere decir que en un motor de cuatro cilindros, si se montaron dos bobinas en un solo cuerpo el calculador (o modulo amplificador externo) posee dos etapas de potencia y alimenta alternativamente a cada uno de los primarios de las bobinas. Gracias a la información del sensor de RPM y PMS, el calculador selecciona los pares de cilindros 1 / 4 y 2 /3. Se denomina de chispa perdida porque al saltar al mismo tiempo en los dos cilindros cuyos pistones están acercándose al punto muerto superior, solo en uno se producirá la explosión, en el que este en el ciclo correspondiente, el otro pistón esta empezando el ciclo de admisión y por consiguiente la chispa se perderá sin producir una explosión. En estos sistemas las bujías reciben una chispa por vuelta de motor, su vida útil es menor. La bobina es doble y tiene dos circuitos primarios y dos circuitos secundarios. Este tipo de bobina tiene conexión con las bujías por cables de alta tensión.

¿Cómo se mide?

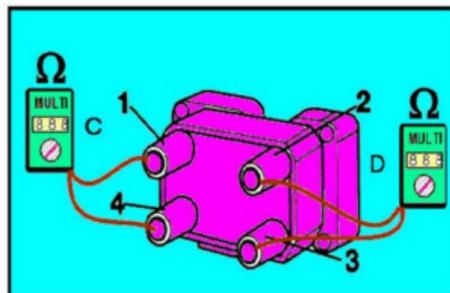
Prueba 1 - Circuito primario

El control del circuito primario de la bobina de encendido se efectúa conectando un tester en función resistencia, conecte las dos puntas del tester como indica la figura, respectivamente entre el pin central positivo y el pin negativo 1 para el circuito A; y el pin negativo 2 para el circuito B, compruebe la medición con el valor estipulado.



Prueba 2 — Circuito secundario

Circuito secundario C= 1 / 4 y D= 2 / 3 Con un tester en función resistencia conecte sus puntas como indica la figura de arriba, compare los valores medidos con los estipulados.





www.lautarodiesel.com.ar | ventas@lautarodiesel.com.ar



Estimados Clientes,

Informamos que ya puede descargar el catálogo actualizado en Excel desde el siguiente link <https://www.lautarodiesel.com.ar/listado-de-piezas.xlsx> allí encontrará nuestros nuevos agregados en los siguientes productos

- Inyectores diesel y sus partes.
- Bombas de alta presión diesel y sus partes.
- Riel, reguladores de presión / caudal, válvulas de sobrepresión...
- Conectores de retorno y mangueras completas
- Sensores MAP, MAF, RPM, Cigüeñal, electroválvulas de turbo entre otros...
- Válvulas EGR
- Bomba de combustible eléctricas y módulos de tanque
- Núcleos centrales para turbo y turbos completos. Se agrego línea JRONE.



www.lautarodiesel.com.ar | ventas@lautarodiesel.com.ar

Semanalmente agregamos nuevos artículos, manténgase informado entrando a nuestra web.

Envíos a diario a todo el país por el medio que indique, para clientes en la provincia de Buenos Aires en nuestra web puede encontrar lista de transportes con redespacho vía la ciudad de JUNIN.

Como siempre si no consigue el producto que necesitas Lautaro Diesel se lo importa a pedido en 15 días.

Saludos y gracias,
Lautaro Diesel

Stock permanente y envíos en el día a todo el país!!!
Haganos llegar su consulta y responderemos a la brevedad,
ventas@lautarodiesel.com.ar

*Horario de atención, de lunes a viernes 9-13 y de 14-18hrs. Salida a reparto a las 15hrs.
Lautaro Diesel no trabaja con ningún viajante / vendedor, Nadie lo visitará de nuestra parte!*



WWW.LAUTARODIESEL.COM.AR

Bartolome Jaimes 41 - Marques, (5008) Córdoba - Argentina

Tel: +54-351-4774009 Fax: +54-351-4767828

Email: ventas@lautarodiesel.com.ar

Para recibir ofertas y novedades favor darle me gusta a nuestra página en Facebook
<https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores>

CAJAS DE
VELOCIDAD

TODOS EN
DIFERENCIAL REPUESTOS

TODOS PARA EL
4X4 y 4X2



**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACIÓN
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO

CASA
EL TARTA
de Aryla SRL

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**



DISTRIBUIDORA DE P.D.



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepa.com.ar
distribuidorahepa@hotmail.com

EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



Artículo
PDM-E1

El equipo multifunción PDM-E1 es una potente herramienta que permite **simular y probar los sensores de inyección de combustible** de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema eléctrico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x20 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminosa de activación (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralentí del motor: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controlas independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas de baños de aceite y secas.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorange hasta 30V.
- Mide frecuencias, mediante función frecuencímetro hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Poses salidas de tensión continua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.

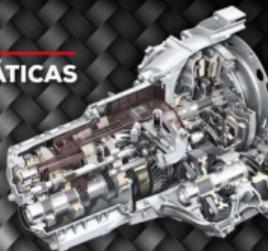
Cajas automaticas **F1** S.R.L.

**REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

SERVICIO

**DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES**



**PRECISION
INTERNACIONAL**

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO

Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel. 11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar



RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



RG
REPUESTOS



11-41448700

WhatsApp

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 - Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN
PERSONALIZADA

CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES



15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM



NUEVO



NOVEDAD
NUEVA ACTUALIZACIÓN

ACTUALIZACIÓN | 1.2

FULLCONNECT® V1.2 

LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



marrose
FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584
www.marrosefrenos.com
Email: ventas@marrosefrenos.com

marrose
FRENOS

JOSE M. BAO
BRT

SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico
Computarizado

La Pampa 4522/44
C.A.B.A.
Tel.: 11 4522-0838

www.brtinyeccion.com Seguin en:  



REVISTA

Guía Mecánica ^{XXIV} años

Necesitas aumentar tus ingresos.

Entonces tenés que estar presente en las redes sociales.

Bajos costos planes a tu necesidad.

Informate

+54 9 11 37950059
guiamecanica@hotmail.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

VIRTUAL

Dodge Beiro



Repuestos y Accesorios VOLKSWAGEN - FORD

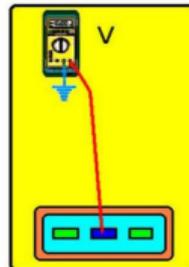
Línea Completa Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por: 

Prueba 3 — Control de alimentación

Desmontar el conector de la bobina, con un tester en función voltaje coloque una de las puntas al pin de alimentación del conector de la instalación eléctrica, y la otra punta del tester a masa, abra la llave de contacto, mida la tensión de alimentación de la bobina, debe ser igual a tensión de batería.

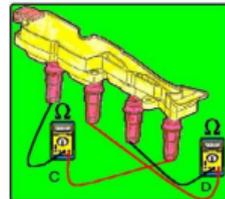


¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

El motor no arranca o lo hace con dificultad, falla de uno o más cilindros, tironeos con carga de motor, falta de potencia del motor.

BLOQUE DE BOBINAS INDIVIDUALES COMPACTO

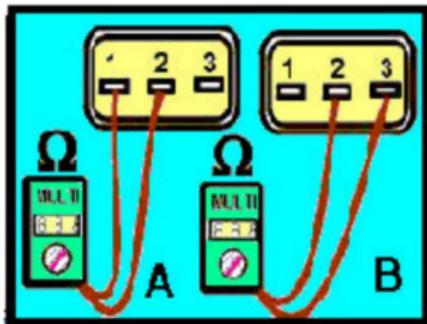
Cuando se monta un Bloque de Bobinas Compacto con dos etapas de potencia el sistema de encendido es por chispa perdida. Esto quiere decir que en un motor de cuatro cilindros, si se montaron dos bobinas con dos salidas de alta tensión cada (o modulo amplificador externo) posee dos etapas de potencia y alimenta alternativamente a cada uno de los primarios de las bobinas. Gracias a la información del sensor de RPM y PMS, el calculador selecciona los pares de cilindros 1 / 4 y 2 / 3. Se denomina de chispa perdida porque al saltar al mismo tiempo en



los dos cilindros cuyos pistones están acercándose al punto muerto superior, solo en uno se producirá la explosión, en el que este en el ciclo correspondiente, el otro pistón esta empezando el ciclo de admisión y por consiguiente la chispa se perderá sin producir una explosión. En estos sistemas las bujías reciben una chispa por vuelta de motor, su vida útil es menor. El Bloque de Bobinas de Compacto se monta en la parte superior de la tapa de cilindros sobre las bujías, no posee cables de alta tensión.

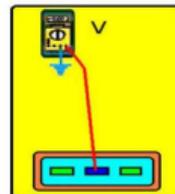
¿Cómo se mide?

Prueba 1 - Circuito primario El control del circuito primario de la bobina de encendido se efectúa conectando un tester en función resistencia, conecte las dos puntas del tester como indica la figura, respectivamente entre el pin central positivo y el pin negativo 1 para el circuito A; y el pin negativo 2 para el circuito B, compruebe la medición con el valor estipulado.



Prueba 2 — Control de alimentación

Desmontar el conector de la bobina, con un tester en función voltaje coloque una de las puntas al pin de alimentación del conector de la instalación eléctrica, y la otra punta del tester a masa, abra la llave de contacto, mida la tensión de alimentación de la bobina, debe ser igual a tensión de batería.



¿Qué defecto provoca su mal funcionamiento?

El motor no arranca o lo hace con dificultad, falla de uno o más cilindros, tironeos con carga de motor, falta de potencia del motor.

3er. MILENIUM



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608
Web: www.inyeccioneducenter.com.ar E-mail: educenter@ciudad.com.ar



REPUESTOS FIAT LURO



VENTA DE REPUESTOS Y AUTOPARTES
Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallos en vehículos a gasolina, GMC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallos. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RIS-C de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

CARTACTERÍSTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA ~ 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RIS-C de alta performance.
- Display LCD afánamérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminosa de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antirrápido, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de O₂-S_u: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc...
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltmetro incorporado con autohago hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20kHz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

MIDE	GENERA	PRUEBA
RESISTENCIA	RPM HALL	MOTOR PASO A PASO
FRECUENCIA	RPM MAGNETICO	VALVULAS PWM
VOLTAJE	SENSOR DE TEMPERATURA	VALVULAS DE RALENTI DE C.C.
TEMPERATURA	MAP	SOLENOIDES
SEÑALES CON PC	SEÑAL PMS	BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)
	SONDA DE OXIGENO	MODULOS DE ENCENDIDO
	VELOCIMETRO	INJECTOR MULTIPUNTO
	TACOMETRO	INJECTOR MONOPUNTO
	TPS	CAPTORES HALL
	PULSOS DE INYECTORES	CAPTORES INDUCTIVOS
	SEÑAL DE ENCENDIDO	SENSORES DE TEMPERATURA
	ONDA CUADRADA	TPS
	SEÑAL PWM	MAP
	PULSOS PARA BOBINAS	SONDA LAMBDA
	RESISTENCIA VARIABLE	BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA
	VOLTAJE VARIABLE	ECU EN GENERAL CON PMS HALL
	TENSION DE BOMBA DE NAFTA	ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA

CONTADORA PUBLICA NACIONAL (UBA)

IVA • GANANCIAS • INGRESOS BRUTOS
BIENES PERSONALES • MORATORIAS

Atención Personalizada
Abonos Acorde a su Negocio

EMPRESAS • COMERCIOS
MONOTRIBUTIVISTAS
EMPLEADOS EN RELACION DE DEPENDENCIA

11 5890 6840 ESTUDIO.IMPOSITIVO.KS
Impuestosdeargentina@gmail.com

MONTIEL ELECTROAUTO



- ▼ Diagnóstico Computarizado
- ▼ Electricidad
- ▼ Inyección Electrónica

- ▼ Reset de Fallas.
- ▼ Control de Consumos
- ▼ Limpieza de Inyectores



Cambios de Correas.
Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



ceaelectronica.com



MANUALES TÉCNICOS

Pruebas y Ensayos / C. Electrónicos
Manual de Consulta

 54 9 11 3230-2978  54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



www.guiamecanica.com

 +54 9 11 3795-0059

PDM
EQUIPO ELECTRONICO

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

PROBADOR DE BOBINAS



Artículo
PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para ello, se dispone de un chipómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chipómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se reduce el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si a conectado correctamente la alimentación del equipo, de tal manera que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Hall/Inductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12v (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc.)

ceaelectronica.com



épico

Equipamiento Electrónico

EMULADOR / JULIE PRO

EL EMULADOR
AUTOMOTOR
MAS POPULAR
DEL MUNDO.
POR ALGO ES.

ADQUIRILO EN
www.epic.net.ar

AR\$16.650.-



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Tel: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com

Mecánica
FranCar



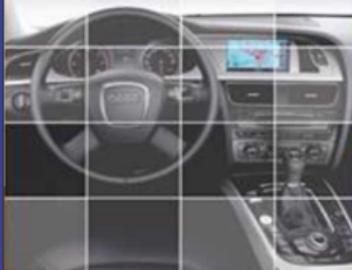
Diagnóstico Computarizado

**INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL**

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz

IDEA



Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESOTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESOTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por

Atención a
Compañías de Seguro
Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENS**

BALCARCE 5930 * TE: 477-2407 * MAR DEL PLATA



caviglia
REPUESOTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512
+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
Tel: 2234780661
+54 9 223 400 5967**



**MECÁNICA
PROIOTTI**

**POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL
INYECCIÓN ELECTRÓNICA**

+54 9 2923 539249

Cacique Pincón y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



A.G. TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PULSA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 📞 +54911 5495-8653
ahturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.